



## Réparation/réglage produit

Power First 11M-13M-15M  
Elysée<sup>2</sup> 11M-13-15M  
EverFirst 11M-13M-15M

### Remplacement du Smart Starter par un contacteur



Seule une personne qualifiée dans les domaines techniques concernés (électricité, hydraulique ou frigorifique), est habilitée à pratiquer cette procédure. Le technicien qualifié intervenant sur l'appareil doit utiliser/porter un équipement de protection individuel (tels que lunettes de sécurité, gants de protection, etc...) afin de réduire tout risque de blessure qui pourrait survenir lors de l'intervention sur l'appareil.



Avant toute intervention sur la machine, s'assurer que celle-ci est hors tension et consignée.



**AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique.** Veillez à décharger le condensateur C2 en créant soigneusement un shunt sur les bornes du condensateur. Ces composants doivent être manipulés uniquement par des professionnels qualifiés. Ne pas toucher les pièces métalliques et les bornes à mains nues et non isolées.



#### Pièces fournies



1 contacteur



1 rail + 2 vis auto-foreuses



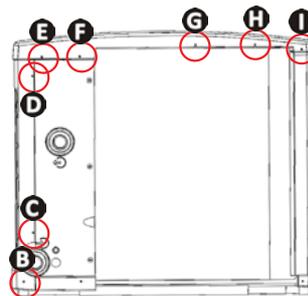
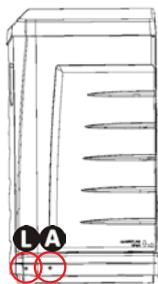
1 capuchon de protection



1 collier de fixation

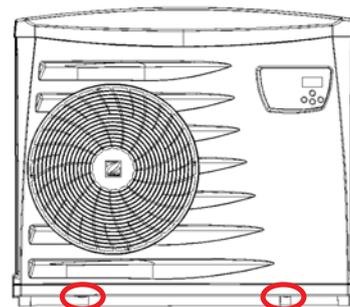
Débrancher électriquement la pompe à chaleur.

1



Retirer la porte technique (vis **A** à **D**), le capot (vis **E** à **I**) et commencez à libérer la façade avant (vis **J** à **L**)

2



La dernière vis tenant la façade se trouve à côté de l'hélice du ventilateur, il est possible de la desserrer pour remettre plus facilement en place la façade après. Puis dé-clipser les pattes de maintien en bas de la façade.



**AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique.** Veuillez à décharger le condensateur C2 en créant soigneusement un shunt sur les bornes du condensateur. Ces composants doivent être manipulés uniquement par des professionnels qualifiés. Ne pas toucher les pièces métalliques et les bornes à mains nues et non isolées.

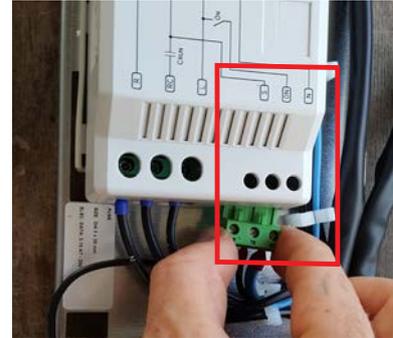


3



Débrancher tous les câbles retenant la platine à la pompe à chaleur, attention aux crochets qui maintiennent certains connecteurs (emplacement et nombre de connecteurs différents selon modèles, se reporter au schéma électrique présent dans la porte technique ou dans la notice de l'appareil).

4



Débrancher du Smart Starter D1, le connecteur vert S-ON-N.

5



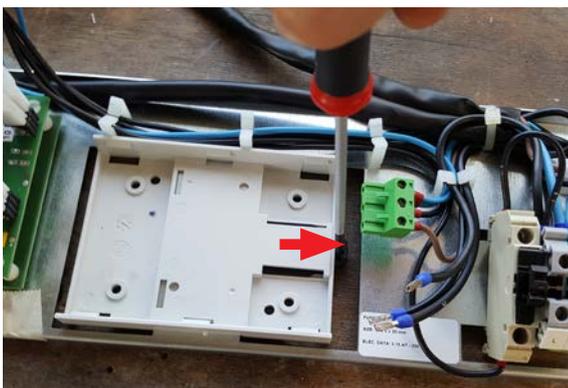
Dévisser du Smart Starter D1, les fils R-RC-L.

6



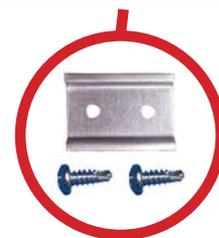
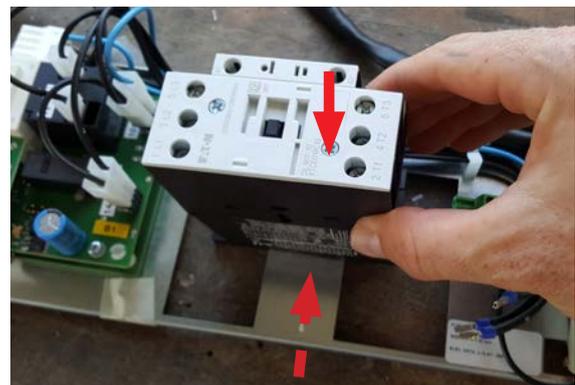
Déclipser le Smart Starter D1 de son socle.

7

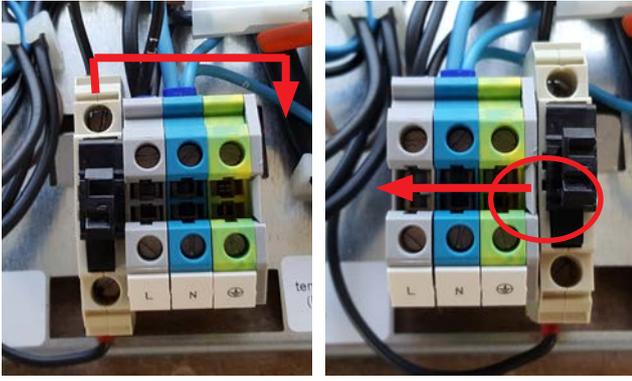


Déclipser ensuite son support.

8



Clipser le contacteur en lieu et place sur le rail préalablement installé (si nécessaire) à l'aide des 2 vis auto-foreuses.

**9**

Sur le bornier d'alimentation, décrocher le porte fusible, décaler le plus possible à gauche les bornes L-N-terre et mettre le porte fusible à droite des bornes.

**10**

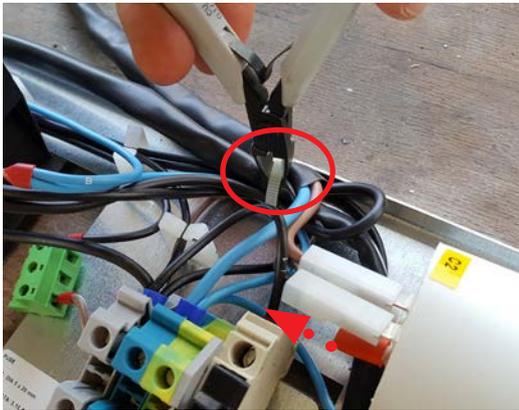
Visser le fil raccordé à la borne L du bornier d'alimentation à la borne 1L1 du contacteur.

**11**

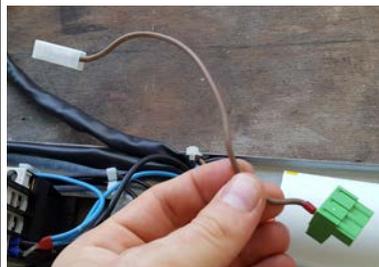
Visser les fils noirs qui étaient raccordés aux bornes R et RC du Smart Starter sur la borne 2T1 du contacteur.

**12**

Dévisser les fils bleus et le fil noir du connecteur vert.

**13**

Couper le collier de fixation pour libérer les fils et déconnecter du condensateur le fil marron (fin, branché à côté du capuchon). Une fois la manipulation terminée, veillez à remettre un collier de fixation et à placer le capuchon de protection sur la cosse libre du condensateur.

**14**

Jeter l'ensemble fil marron + connecteur vert.

**15**

Visser les fils bleus qui étaient sur le connecteur vert, sur la borne A2 du contacteur, et le fil noir qui était sur le connecteur vert, sur la borne A1 du contacteur.

**16** Remonter la platine et la carrosserie en suivant les étapes à l'inverse.

