

Label Bleu

VICTOR by PROCOPI

NETTOYEUR AUTOMATIQUE POUR PISCINE

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

A lire attentivement et à conserver pour consultation ultérieure.



Distribué par

PROCOPI
Equipements pour Piscine & Spa

FELICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi le balai automatique VICTOR pour le nettoyage de votre piscine. Grâce à ce balai vous pourrez profiter des années d'une piscine toujours nettoyée à fond. La performance technique de ce balai automatique vous convaincra du fait que VICTOR est le plus performant de tous.

Avant l'installation de VICTOR, nous vous conseillons de procéder aux tâches suivantes.

GARANTIE DE 2 ANS

LE BALAI AUTOMATIQUE VICTOR EST COUVERT PAR UNE GARANTIE DE DEUX (2) ANS CONTRE TOUT VICE DE FABRICATION A COMPTER DE LA DATE D'ACHAT.

La garantie des pièces suivantes est limitée à (1) an contre tout vice de fabrication et ne couvre pas une usure normale due au fonctionnement :

- Les pièces soumises à une usure habituelle (pneus, "mini skis", ailettes de turbine, disque-programme, vanne by-pass automatique, raccord conique) sont couvertes par une garantie d'un (1) an pour les défauts de fabrication et de finition.
- Les composants d'engrenages (roues, engrenages, arbres de transmission) les paliers, axe de turbine raccord conique de tuyaux et tuyaux.

Cette garantie est limitée au remplacement des pièces jugées défectueuses par PROCOPi. Les frais de main d'oeuvre pour remplacement ou réparation ainsi que tout autres frais supplémentaires ne peuvent en aucun cas faire l'objet d'une garantie. Les pièces ou le balai échangés sous garantie sont couverts par une garantie à compter de la date d'achat du balai original.

Cette garantie ne couvre pas le remplacement des composants soumis à une usure habituelle, ni les une décoloration due aux rayons UV ou aux produits chimiques, ni les indentations ou les rayures.

La garantie ne s'appliquera pas, si la conception, la construction et l'entretien de la piscine ne conviennent pas aux conditions nécessaires pour le fonctionnement du balai.

Le vieillissement, un déséquilibre chimique de l'eau, une mauvaise installation et d'autres facteurs peuvent causer une décoloration du revêtement de la piscine et le rendre fragile. Le fabricant du balai est exclu de toute demande d'indemnisation relative aux dommages causés au revêtement résultant d'une utilisation du balai dans des conditions décrites ci-dessus.

PROCOPi prendra soin, à sa convenance de remplacer ou réparer le produit couvert par cette garantie après inspection de ce produit par un technicien de PROCOPi ou après réception du produit renvoyé. Les frais de transport, de pose et dépose du produit ou de remplacement du produit resteront à la charge du client.

TABLE DES MATIÈRES

Garantie et conditions	2
Table des matières	2
A propos de VICTOR	3
Vérification des composants	5
Installation de VICTOR	5
Etape 1 Préparation de la piscine	5
Etape 2 Assemblage du tuyau	6
Etape 3 Relier le tuyau au VICTOR	6
Etape 4 Mise à l'eau de VICTOR	6
Etape 5 Raccordement final	7
Etape 6 Vitesse et réglages	7
Etape 7 Précautions et stockage	8
La vanne de by-pass automatique	8
Incidents	9
Entretien et Utilisation	13
Nettoyage de la turbine	13
Remplacement des pneus	14
Réarmement de la vanne de by-pass	15
Eclaté et pièces de rechange	16

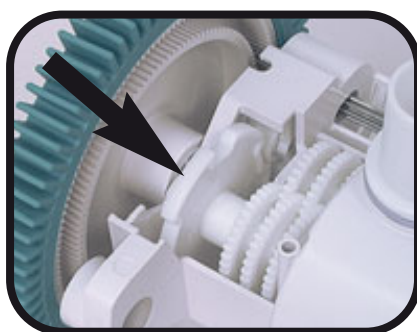
LE VICTOR

VICTOR est un balai automatique raccordé à l'aspiration de la piscine. Il utilise pour fonctionner l'énergie fournie par la pompe de filtration déjà en place. Le fond de VICTOR a été conçu pour fonctionner comme un balai aspirateur manuel. Il est équipé d'une large bouche d'aspiration (créée par des "mini-skis") et d'un raccord d'aspiration central dimensionné pour créer une vitesse d'aspiration maximale et récupérer des feuilles et des débris de moyenne dimension sans provoquer de colmatage.

Le balai automatique VICTOR est équipé d'une multitude de caractéristiques brevetées, qui ont été conçues pour optimiser le nettoyage de la piscine. Voici une présentation de quelques caractéristiques de VICTOR :

Programme :

Le balai automatique VICTOR est programmé pour nettoyer la piscine. Son programme fait tourner périodiquement sa (ses) roue(s) gauche en marche arrière pour provoquer un changement de direction du balai.

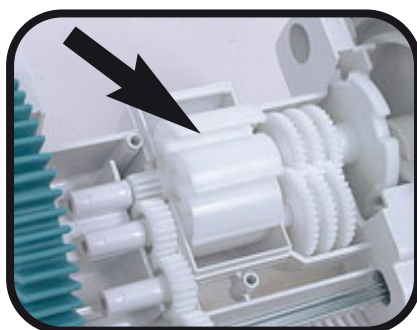


Le programme est équipé de différents rayons de changement de direction pour s'adapter aux différentes formes de piscine, surfaces non plates et pentes abruptes. La fonction "programme" assure que VICTOR ne séjourne pas dans le même coin et ne se bloque pas sur la bonde de fond ou n'importe quel obstacle dans la piscine.

La fonction "programme" assure que VICTOR ne séjourne pas dans le même coin et ne se bloque pas sur la bonde de fond ou n'importe quel obstacle dans la piscine.

Propulsion à turbine avec des "ailettes pliables" :

L'eau traversant la "chambre de turbine" pousse les "ailettes de turbine" pour faire tourner l'axe de la turbine (comme l'eau pousse les roues à aubes dans un fleuve). L'axe de turbine est raccordé par engrenage, aux arbres de transmission et aux roues. Par conséquent, le mouvement de l'axe de turbine fait tourner les roues et le balai automatique VICTOR travaille.



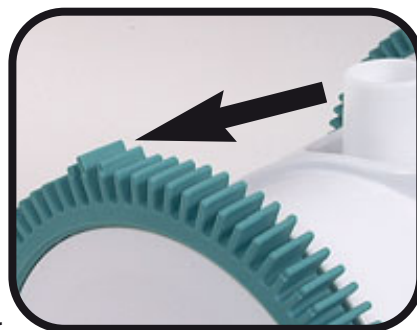
L'ajustement automatique du diamètre de la turbine permet un passage optimal des débris et de l'eau. Les

ailettes de turbine étant tournées par l'eau, se plient contre l'axe, ce qui élimine toute autre résistance. De ce fait, la turbine motrice équipant le VICTOR 300 est très efficace, et lui permet d'avancer avec un débit assez faible (de 45 à 56 litres par minute).

Enfin les impuretés et débris récupérés par VICTOR ne traversent que la "chambre de turbine" qui est complètement fermée. Cette caractéristique exceptionnelle évite le colmatage de l'engrenage, de l'arbre de transmission et du "programme" ce qui optimise la longévité de ces composants.

Une conception de pneus à "ergots" brevetée :

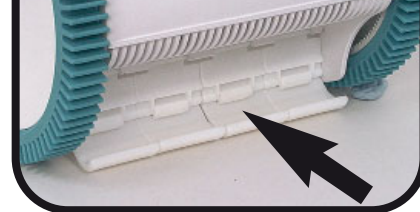
VICTOR est exceptionnel grâce à ses pneus de conception sans pareille de la bande de roulement. Les roues avant sont équipées de pneus avec trois ergots. Si VICTOR glisse sur la bonde de fond ou une surface non plate, ces pneus lui permettent de franchir ces obstacles et de continuer son travail. Les côtés des pneus possèdent des marques indiquant le niveau d'usure maximum. Lorsque ce niveau d'usure est atteint, il faut remplacer les pneus.



La conception "Mini-Skis" brevetée :

Les "mini-skis" (4 en avant et arrière) forment l'essentiel de la bouche d'aspiration

(comme une tête de balai aspirateur manuel), mais fonctionnent de manière indépendante. Ainsi, si VICTOR trouve un caillou ou une brindille, un seul "mini-ski" sera soulevé pour l'aspirer, les autres "mini-skis" restent plaqués au sol et permettent à VICTOR de conserver une puissance aspiration optimale.



Si VICTOR trouve une surface non plate ou incurvée dans un angle (entre le fond et les parois de la piscine), les "mini-skis" épouseront le profil de la piscine pour continuer leur travail en traversant les surfaces non plates.

Raccord tournant auto-nettoyant :



Cette caractéristique permet d'une part à VICTOR de tourner et se déplacer librement sans que son tuyau représente un obstacle. D'autre part, le raccord tournant évite que le VICTOR ne soit gêné par un tuyau qui s'enroule. Ainsi, cette caractéristique apporte la solution à deux problèmes principaux par rapport à d'autres balais automatiques.

s'ouvrira graduellement pour laisser passer de l'eau, ce qui garantit un fonctionnement optimal de VICTOR. De plus, grâce à cette caractéristique, la circulation d'eau dans la pompe est toujours optimale. Deuxièmement, si VICTOR est complètement obstrué par des feuilles ou autres objets, ce qui pourrait endommager la pompe, la vanne by-pass se bloque en position "OUVERTE". VICTOR sera arrêté, tandis que la pompe



continuera son fonctionnement en toute sécurité. Il faudra alors débloquer la vanne manuellement pour faire redémarrer VICTOR

Vanne by-pass brevetée (en option avec les VICTOR 2 roues) :

Cette vanne exceptionnelle offre deux avantages importants. Premièrement, en cas d'un excès d'aspiration ou de puissance, la vanne by-pass

VICTOR est disponible en quatre versions :

- à deux roues "P" et "C"
- à quatre roues "P" et "C".

Les caractéristiques principales sont identiques, sauf quelques différences :



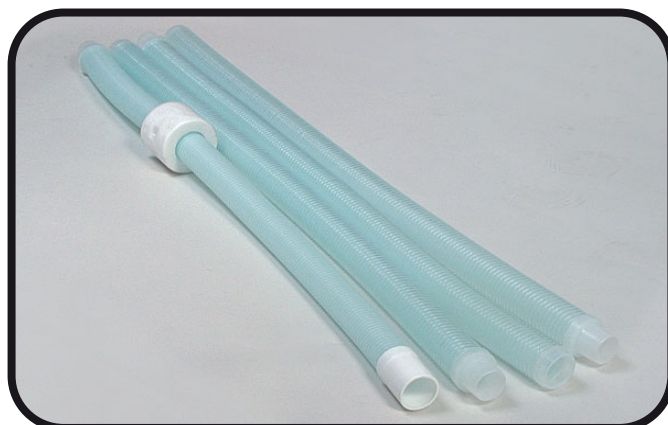
- Les **VICTOR** à deux roues sont destinés à toutes les piscines familiales
- Les **VICTOR 4X4** sont réservés aux grandes piscines. Ils nécessitent une filtration de 20 m3/h au minimum avec vanne multivoies en 2".
- Les versions "**P**" sont destinées aux piscines en Polyester, Liner-PVC, Peinture, Plaster.
- Les versions "**C**" sont destinées à toutes les piscines carrelées.

VERIFICATION DES COMPOSANTS

Avant l'installation de VICTOR s'assurer de la présence des composants suivants :



1 VICTOR ou 1 VICTOR 4x4



Kit tuyau :

- 1 section de tuyau avec manchon blanc et flotteur prémonté.
- 9 (Victor 2 roues) ou 11 (Victor 4x4) sections de tuyau-rallonge



1 Vanne by-pass
(VICTOR 4x4
uniquement)



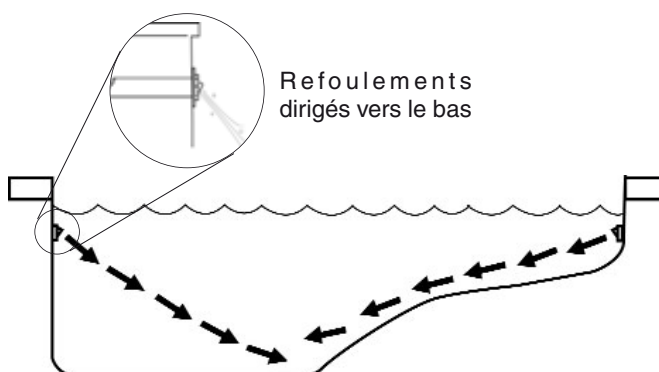
1 Raccord conique

MISE EN PLACE DE VICTOR

VICTOR est fourni complètement pré-monté. Le système s'installe rapidement en quelques minutes et sans outils. Dès l'installation terminée, VICTOR est prêt à fonctionner de manière efficace et silencieuse.

ETAPE 1 : PRÉPARATION DE LA PISCINE

- Nettoyer manuellement la piscine et enlever tout débris de grande dimension.
- Procéder à un nettoyage complet du filtre, des paniers de pompe et de skimmer.
- Les buses de refoulement doivent être orientées vers le bas.



ETAPE 2 : ASSEMBLAGE DU TUYAU

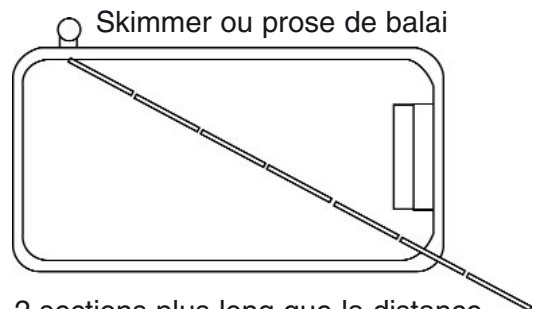
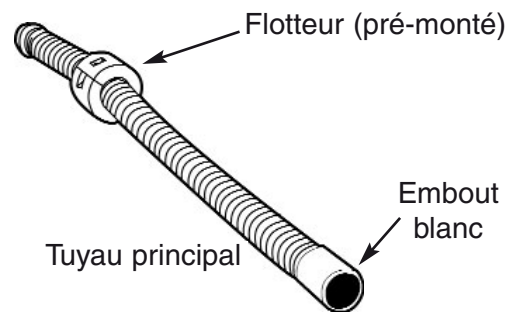
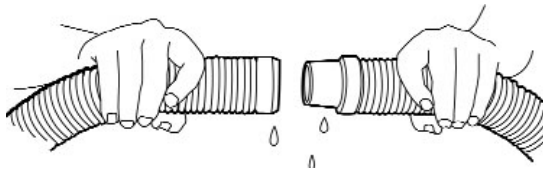
Le premier tuyau est celui muni d'un embout blanc et du flotteur.

Raccorder le premier tuyau avec les sections de tuyau-rallonge. Terminer avec la section de tuyau vert (plus rigide).

L'assemblage des tuyaux sera plus facile si les embouts sont mouillés.

Le tuyau complet doit être de 2 sections plus long que la distance entre le point de raccordement (prise de balai ou skimmer) et le point de la piscine le plus éloigné. Ajouter ou retirer des sections de tuyau-rallonge pour obtenir la longueur désirée.

Raccordement des sections de tuyau (mouillées)



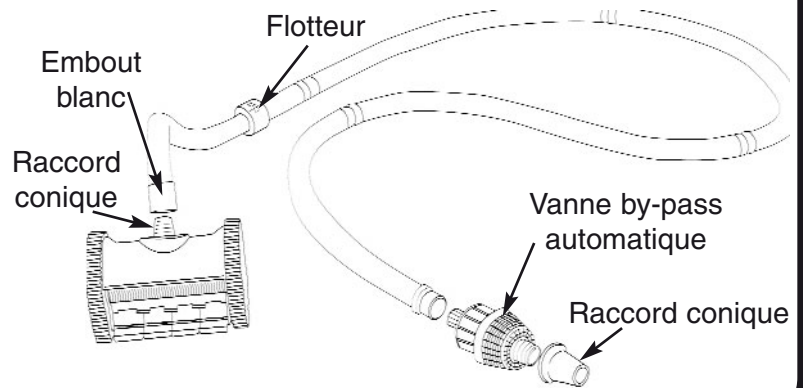
2 sections plus long que la distance entre le point de raccordement et le point le plus éloigné

ETAPE 3 : RELIER LE TUYAU AU VICTOR

a. Connecter l'embout blanc du tuyau au raccord conique sur la partie supérieure du VICTOR.

b. Connecter l'extrémité opposée du tuyau à la vanne by-pass (en option sur VICTOR 2 roues).

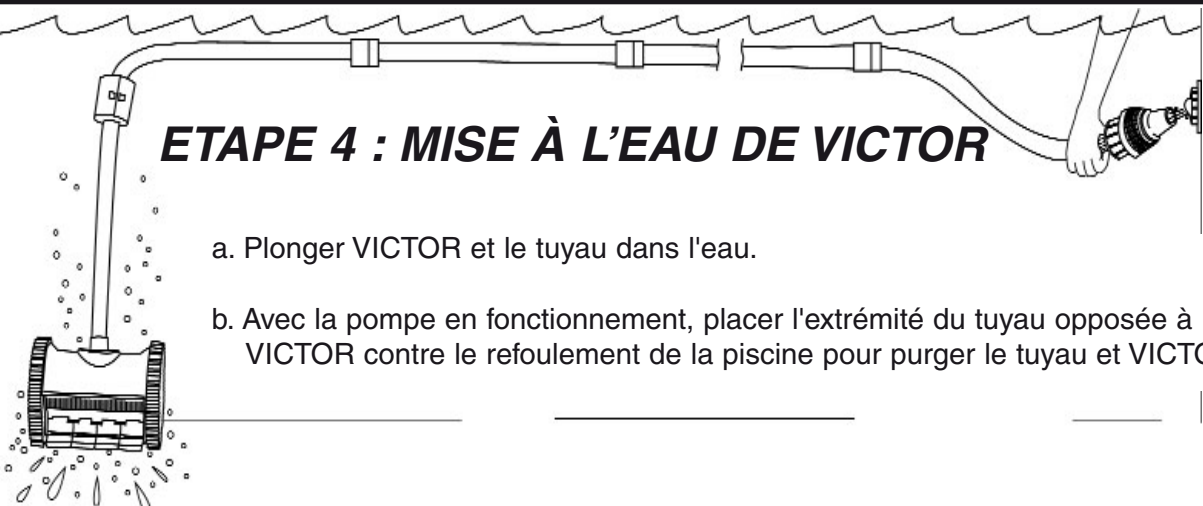
c. Connecter la vanne by-pass au raccord conique. Sur VICTOR 2 roues, la section de tuyau vert sera reliée directement sur le raccord conique.



ETAPE 4 : MISE À L'EAU DE VICTOR

a. Plonger VICTOR et le tuyau dans l'eau.

b. Avec la pompe en fonctionnement, placer l'extrémité du tuyau opposée à VICTOR contre le refoulement de la piscine pour purger le tuyau et VICTOR.

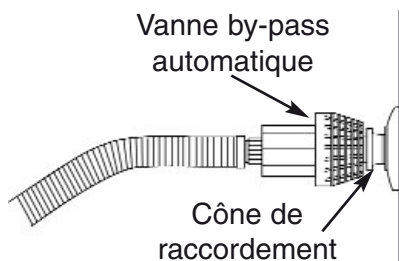


ETAPE 5 : RACCORDEMENT FINAL

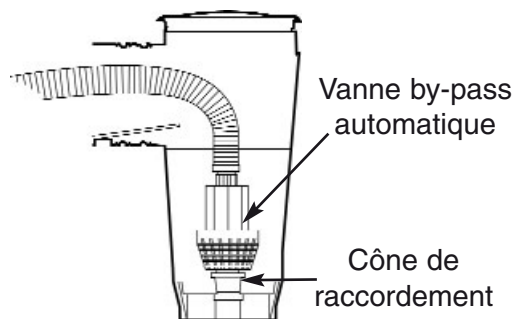
a. IMPORTANT ! Lors du raccordement final à la piscine, s'assurer que l'alimentation électrique de la pompe est coupée et sur la position "ARRET". Une aspiration de la pompe peut être très dangereuse !

b. Introduire fortement le raccord conique vanne dans la prise de balai (ou le skimmer).

c. Le montage est terminé. Procéder au réglage de la vitesse.



Raccordement à la prise de balai
(solution prioritaire)



Raccordement au skimmer
(solution secondaire)

ETAPE 6 : VITESSE ET REGLAGES

Mettre la pompe de filtration en fonctionnement.

Fermer toutes les vannes d'aspiration à l'exception de celle sur laquelle est raccordé le Victor (prise de balai ou skimmer).

Victor commence son travail de nettoyage en se déplaçant. Observer la vitesse de rotation de sa (ses) roue(s) de droite. Elle doit se situer entre 11 et 13 tours par minute.

Si la vitesse de rotation est inférieure à 9 tours par minute :

Vérifier le système de filtration :

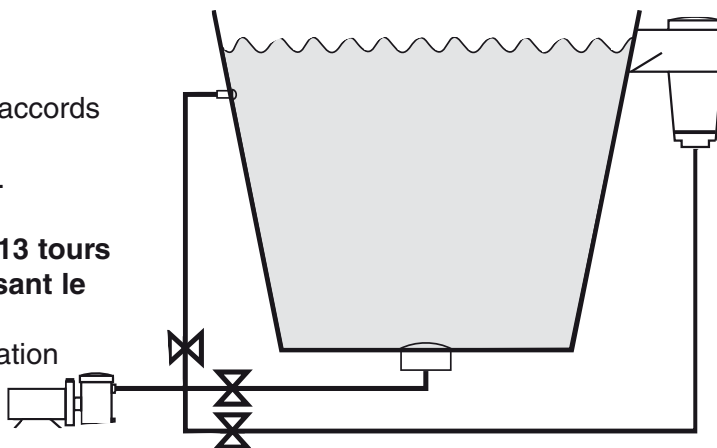
- propreté du préfiltre de la pompe
- propreté du filtre
- prises d'air (couvercle de préfiltre, raccords etc..)
- puissance insuffisante de la pompe.

Si la vitesse de rotation est supérieure à 13 tours par minute diminuer le débit d'eau traversant le Victor :

- ouvrir progressivement une vanne d'aspiration (skimmer ou bonde de fond) jusqu'à obtention de la vitesse désirée.
- installer la vanne de by-pass automatique

Si la vanne de by pass se bloque en position ouverte (cas d'une pompe trop puissante) :

- réarmer la vanne de by-pass automatique par rotation des deux demi-parties.
- ouvrir progressivement une vanne d'aspiration (skimmer ou bonde de fond) pour diminuer la dépression au niveau de la vanne de by-pass automatique

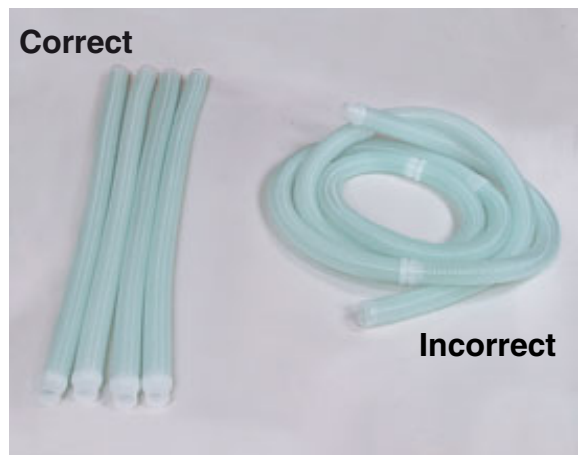


ETAPE 7 : PRÉCAUTIONS ET STOCKAGE

NOTES :

1. ATTENTION Victor n'est pas un jouet. Il faut le retirer de la piscine avant les baignades.

2. Si l'appareil doit être rangé hors de la piscine, séparer les sections de tuyau pour pouvoir les stocker de manière rectiligne. Ne jamais enrouler le tuyau, cela lui donnerait une mauvaise forme qui gênerait le bon fonctionnement de Victor.



VANNE DE BY-PASS AUTOMATIQUE

La vanne de by-pass automatique (système breveté) est un accessoire très utile pour le fonctionnement de VICTOR.

Elle est livrée en série avec tous les modèles 4 x4 et en accessoire optionnel avec les Victor à deux roues.



Son rôle consiste à maintenir pour le VICTOR un débit constant en dépit des variations de la filtration et ainsi assurer un fonctionnement régulier de l'aspirateur à 11-13 tours de roues par minute.

Si le débit de la prise de balai (ou du skimmer) est trop important, la vanne de by-pass automatique va s'ouvrir partiellement et absorber le débit d'eau superflu qui gênerait VICTOR.

D'autre part, si la vanne de by-pass automatique décèle un manque d'eau (bouchon dans le tuyau ou dans le VICTOR),

elle se bloque en position ouverte et laisse passer la totalité du débit, évitant ainsi la détérioration de la pompe et obligeant l'utilisateur à corriger le problème.

Dans ces conditions, seul un réarmement manuel (après correction du problème) pourra rendre à VICTOR sa possibilité de mouvement.

Attention : Si VICTOR a été réglé avec une vanne de by-pass, ne pas l'enlever. VICTOR risquerait de tourner beaucoup trop vite, ce qui risquerait d'altérer son fonctionnement et d'endommager prématurément ses pièces en mouvement.

SOLUTIONS A QUELQUES PROBLEMES



ATTENTION

Arrêter la pompe de filtration avant de débarrasser le balai ou le tuyau des débris.

Problème : Victor se déplace trop lentement.

CAUSE	SOLUTION
Débit réduit causé par un colmatage du filtre.	Nettoyer le filtre.
Débit réduit causé par le panier de pompe obstrué.	Nettoyer le panier de tout débris.
Colmatage partiel du tuyau.	Déboucher la partie colmatée.
Bouche d'aspiration du VICTOR obstruée.	Nettoyer la bouche d'aspiration du VICTOR
Ailettes de turbines obturées.	Libérer les pales de turbines de tout débris (voir "Entretien de VICTOR", page 13)
Fuites dans les sections ou raccords du tuyau .	Vérifier que le tuyau ne soit pas troué. Vérifier le bon raccordement des extrémités du tuyau. Remplacer des sections du tuyau, si nécessaire. S'assurer de la bonne mise en place de la Vanne By-pass automatique et du Raccord Conique. * S'assurer que les autres raccords d'aspiration et buses ont été bien serrés.
Débit trop faible du système de filtration	Régler l'ouverture des vannes d'aspiration pour concentrer plus de débit vers le VICTOR.

Problème : Victor ne bouge pas du tout.

CAUSE	SOLUTION
La pompe ne fonctionne pas.	Mettre la pompe en fonctionnement.
La pompe est désamorçée.	Amorçer la pompe ; vérifier la présence des prises d'air éventuelles.
Vérifier la présence d'un colmatage . - Colmatage du filtre. - Colmatage du panier de la pompe. - Colmatage du tube et/ou de la bouche d'aspiration. - Colmatage des ailettes de turbine.	- Nettoyer le filtre. - Nettoyer le panier de la pompe des débris. - Libérer le tube et/ou la bouche d'aspiration des débris. - Libérer les ailettes des débris (voir "Entretien de VICTOR", page 13).
Les engrenages ne tournent pas.	- Libérer les engrenages des débris. - Libérer les ailettes de turbine des débris. (voir "Entretien et utilisation, page 12). - Libérer les arbres de transmission, les roues d'engrenage ou le disque-programme des débris - Tourner "en avant" la roue avant droite après chaque entretien pour assurer un mouvement libre des engrenages.
La vanne by-pass automatique est bloquée en position ouverte	(Voir le tableau suivant)

Problème : La vanne by-pass est bloquée en position ouverte (à réarmer manuellement)

CAUSE	SOLUTION
La bouche d'aspiration est colmatée	Libérer la bouche d'aspiration des débris.
Le tuyau d'aspiration du VICTOR est bouché.	Déboucher le tuyau d'aspiration.
Trop de débit au travers de la vanne by-pass	<ul style="list-style-type: none">- Pour réduire la circulation d'eau à travers la prise de balai ou le skimmer, augmenter l'ouverture de la vanne de la bonde de fond ou d'une autre pièce d'aspiration.- Si cela n'est pas possible, réduire la puissance de la pompe ou utiliser une vanne de décharge entre l'aspiration de la pompe et la sortie d'eau filtrée et ainsi satisfaire aux besoins de VICTOR
La bouche d'aspiration a été obstruée par un baigneur.	Pendant les baignades, retirer VICTOR.

IMPORTANT ! Si la vanne by-pass est bloquée en position ouverte, la réarmer manuellement pour revenir en fonctionnement normal. Il s'agit d'une mesure de sécurité pour protéger la pompe et VICTOR (voir "Réarmement la vanne by-pass", page 15)

Problème : Pas de nettoyage complet de la piscine

CAUSE	SOLUTION
Le tuyau d'aspiration est trop court.	Le tuyau devrait être de 2 sections plus long que la distance entre le point de raccordement (prise de balai ou skimmer) et le point de la piscine qui en est le plus éloigné. Ajouter les sections nécessaires.
Blocage du raccord de tuyau tournant sur VICTOR.	Libérer le raccord tournant de tout débris et de toute impureté (en le tournant à la main sous l'eau) pour garantir une rotation libre.
Le refoulement d'eau en surface pousse le tuyau de l'aspiration ainsi évitant l'accès de VICTOR à certains endroits de la piscine.	Diriger les jets de refoulement vers le bas.
Mauvais positionnement du flotteur sur le tuyau principal.	Le flotteur doit être positionné à 60 cm en-dessus du manchon blanc du premier tuyau.
Le tuyau a été stocké en rouleau.	Dérouler le tuyau et l'exposer au soleil pour redresser les sections. Stoker le tuyau en sections droites pour éviter la formation de courbes. Remplacer les sections trop courbées par des sections neuves.

Problème : VICTOR bascule vers le côté.

CAUSE	SOLUTION
Mauvais positionnement du flotteur sur le premier tuyau	Le flotteur doit être positionné à 60 cm en-dessus de l'extrémité blanche du premier tuyau.
Le tuyau d'aspiration est trop court	Le tuyau devrait être de 2 sections plus long que la distance entre le point de raccordement (prise de balai ou skimmer) et le point de la piscine qui en est le plus éloigné. Ajouter les sections nécessaires.

Problème : Accumulation de feuilles à la surface proche du deuxième skimmer

(si VICTOR est raccordé sur le skimmer d'une piscine qui en possède deux).

CAUSE	SOLUTION
Le deuxième skimmer est fermé.	Ajuster l'ouverture de la vanne du deuxième skimmer pour garantir qu'une quantité suffisante d'eau le traverse. Cette opération pourrait impliquer un ajustement du débit pour garantir une circulation d'eau suffisante à travers du VICTOR.

Problème : VICTOR ne grimpe pas les parois.

CAUSE	SOLUTION
(voir "Mouvement trop lent de VICTOR, page 9)	(voir "Mouvement trop lent de VICTOR, page 9)

Problème : Victor grimpe trop aux parois.

CAUSE	SOLUTION
Usure importante des pneus.	Remplacer les pneus et les "mini-skis"
VICTOR ne change pas assez souvent de direction.	Le modèle VICTOR à deux roues tourne tous les 2,5 à 3 m et a été conçu pour nettoyer les piscines d'une longueur de 11 m maximum. Le modèle VICTOR à 4 roues tourne tous les 3 à 4 m et a été conçu pour nettoyer les piscines à partir d'une longueur de 12 m. Si on utilise le modèle VICTOR à 4 roues pour une piscine plus petite, il faudra remplacer son disque programme par celui d'un 2 roues pour permettre à VICTOR de tourner plus fréquemment.

Problème : Victor sort de la piscine

CAUSE	SOLUTION
Trop de puissance d'aspiration	<ul style="list-style-type: none">- Installer la vanne by-pass. - Pour réduire la circulation d'eau (et donc la puissance d'aspiration) à travers du Victor, ajuster les débits entre l'aspiration de VICTOR (prise de balai ou skimmer) et les autres aspirations d'eau (bonde de fond ou skimmer). Si cela n'est pas possible, réduire la puissance de la pompe ou utiliser une vanne de décharge entre l'aspiration de la pompe et la sortie d'eau filtrée et ainsi satisfaire aux besoins de VICTOR.

Problème : La pompe de filtration est bruyante quand Victor est connecté

CAUSE	SOLUTION
Cavitation de la pompe (insuffisance d'eau dans la pompe).	<p>Augmenter l'ouverture de la vanne de bonde de fond ou d'un skimmer afin que la pompe soit suffisamment alimentée en eau.</p> <p>Si cela n'est pas possible, réduire la puissance de la pompe ou utiliser une vanne de décharge entre l'aspiration de la pompe et la sortie d'eau filtrée pour supprimer l'effet de cavitation.</p>

Problème : La roue droite ne peut pas être tournée manuellement.

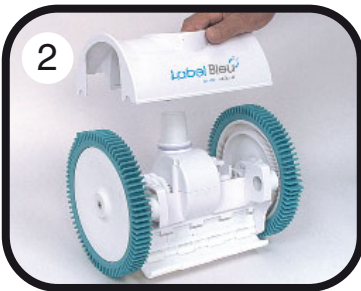
CAUSE	SOLUTION
Colmatage/blocage des ailettes de turbine.	Nettoyer les ailettes des débris.
Colmatage/blocage éventuel de l'engrenage, des arbres de transmission et/ou des roues d'engrenage.	Nettoyer l'engrenage, les arbres de transmission ou les roues d'engrenage des débris.

ENTRETIEN DU VICTOR

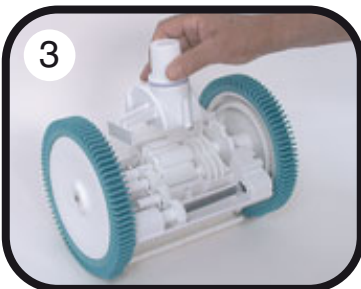
Nettoyage de la turbine



1. Mettre le balai VICTOR sur une surface plate. Enlever les trois vis du capot du corps supérieur (*photo 1*).



2. Enlever le capot du corps supérieur (*photo 2*).



3. Enlever l'ensemble capot de turbine/raccord tournant (*photo 3*). Basculer l'ensemble pour le débloquer si nécessaire.



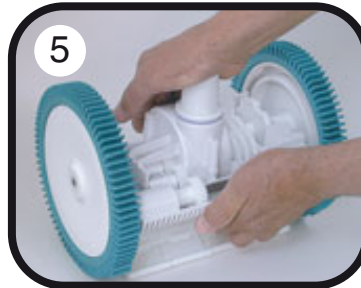
4. Retirer les ailettes de turbines du moyeu de turbine, en les faisant coulisser sur le coté (*photo 4*).

Lors de leur remise en place, s'assurer que les ailettes sont

bien insérées dans le moyeu pour garantir un bon basculement en avant et en arrière.

(N.B. : Le dos des ailettes est soumis à une usure normale. Lors de la réinstallation d'une ailette sur le moyeu, s'assurer que le coté usé de l'ailette ne soit pas dans le moyeu.

5. Inspecter l'engrenage, des arbres de transmission et autres composants à l'intérieur du VICTOR. Enlever tout débris visible.



6. Remettre en place l'ensemble capot de turbine/raccord tournant et s'assurer que tout est bien positionné (*photo 5*).



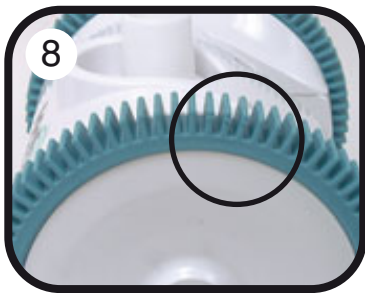
7. Faire tourner en avant les roues à droite pour vérifier le mouvement libre des roues, des ailettes de turbines et de l'engrenage (*photo 6*).



8. Remettre en place le capot du VICTOR (*photo 7*) et revisser les trois vis.

Vérifier une dernière fois que la roue droite du VICTOR tourne librement.

Remplacement des pneus



Remplacer les pneus lorsque leur niveau d'usure atteint les trois repères d'usure en relief sur leur extérieur (photo 8).

Enlever de vieux pneus :

VICTOR (modèle à 2 roues)

VICTOR 4 X 4 (modèle à 4 roues)

Dégager manuellement le pneu de la roue en



commençant par la partie supérieure (photo 9).

Le remplacement des pneus s'effectue sans enlever les roues.

VICTOR 4 X 4 :

enlever les roues arrière pour remplacer leurs pneus:

1. Mettre le balai VICTOR sur une surface plate. Enlever les trois vis du capot du corps supérieur (photo 1).

2. Enlever le capot du corps supérieur (photo 2).



3. Utiliser une clé 6 pans (4 mm) pour desserrer et retirer les vis des roues arrière en tournant la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (photo 10).

Enlever les roues.

4. Dégager manuellement le pneu de la roue en commençant par la partie supérieure (photo 9).

Montage de nouveaux pneus :

VICTOR (modèle à 2 roues)

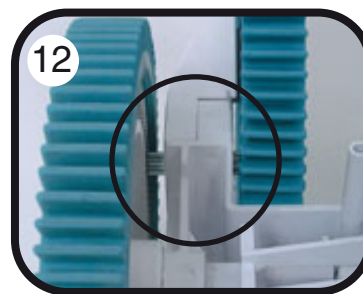
1. Mettre le pneu autour de la roue. Presser sur le pneu autour de la roue entière pour assurer que le pneu soit bien installé sur la roue (photo



11). Les deux pneus doivent être équipés d'ergots sur la bande de roulement afin que le balai automatique puisse franchir des obstacles et des surfaces non plates.

VICTOR 4X4 .

1. Monter les pneus sur les roues arrière comme préalablement décrit. Les deux pneus avant doivent être équipés d'ergots sur la bande de roulement. Les pneus arrière ne sont pas équipés d'ergot sur la bande de roulement.



2. Remonter soigneusement les roues arrière et s'assurer que les arbres de transmission arrière et l'engrenage à l'intérieur de la roue s'engagent

correctement l'un dans l'autre (photo 12).

3. Refixer les roues à l'aide des vis enlevées lors du démontage (photo 10). Utiliser la clé 6 pans pour les serrer dans le sens des aiguilles d'une montre.

4. Inspecter l'engrenage, les arbres de transmission et autres composants à l'intérieur du balai automatique. Enlever tout débris visible. Ne faire tourner en avant que les roues de droite pour vérifier le mouvement libre des roues, des ailettes de turbine et de l'engrenage (photo 6).

5. Remettre en place le capot du VICTOR (photo 7) et revisser les trois vis.

Vérifier une dernière fois que la roue droite du VICTOR tourne librement.

Réarmement de la vanne by-pass



13

1. Arrêter la pompe de filtration et retirer la vanne by-pass de la prise de balai ou du skimmer (photo 13).



15

3. En maintenant la vanne d'une main en-dessous du panier, tourner le raccord inférieur de la vanne de 1/4 tour (photo 15) jusqu'à ce que celui-ci ressorte en position "armé" (photo 16).



14

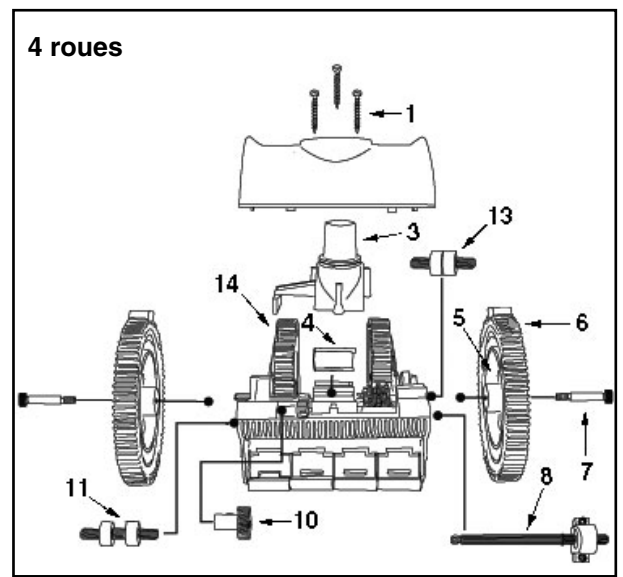
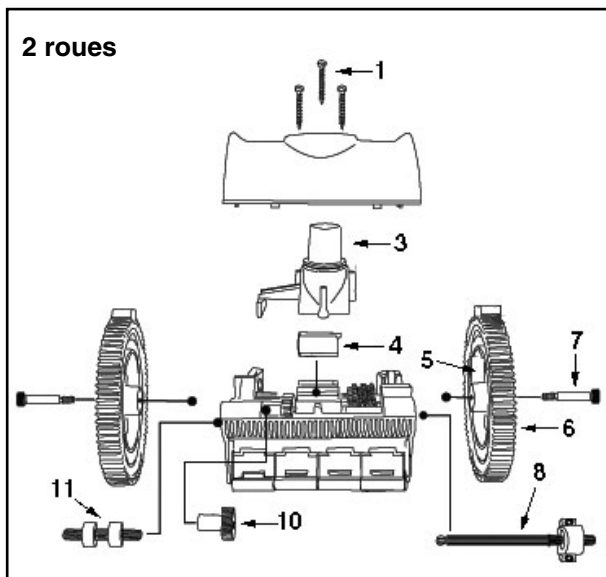
2. Déconnecter le tuyau du VICTOR de la vanne (photo 14).



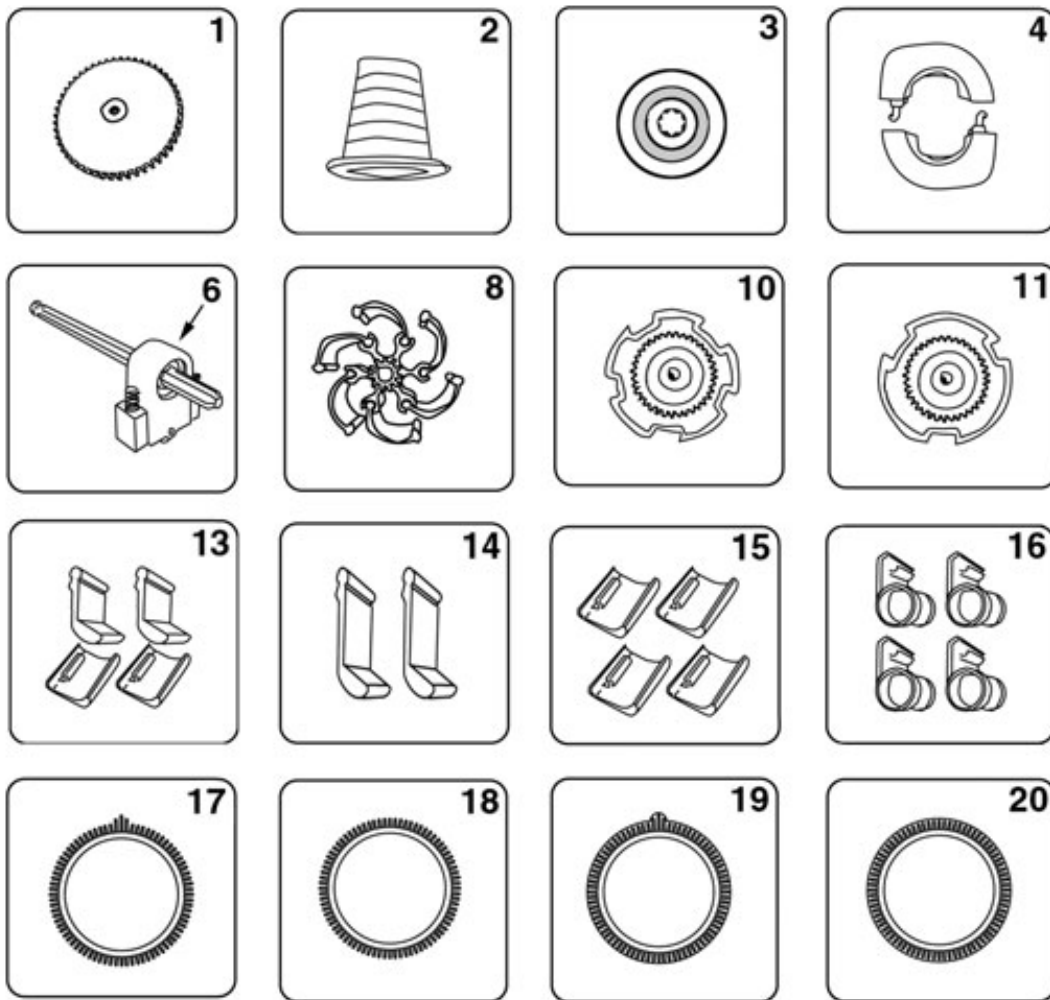
16

4. Reconnecter le tuyau et insérer la vanne by-pass avec le raccord conique dans la prise de balai ou le skimmer (photo 13).

PIÈCES DE RECHANGE



N°	Code	Désignation des articles	Cond. / Pack.
1	1021009	Vis de couvercle de robot Victor, les 3	1
3	1021017	Couvercle de turbine de robot Victor	1
4	1021010	Ailette de turbine de robot Victor	4
5	1021012	Roue nue de robot Victor	1
6a	1021005	Pneu cranté avec ergot de robot Victor	1
6b	1021006	Pneu pour carrelage avec ergot de robot Victor	1
7	1021011	Vis d'axe de roue de robot Victor	1
8	1021016	Axe d'engrenage de robot Victor	1
10	1021024	Engrenage principal de robot Victor	1
11	1021026	Axe de roue avant de robot Victor 2-4roues	1
13	1023001	Axe de roue arrière de robot Victor 4 roues	1
14a	1021007	Pneu cranté sans ergot de robot Victor	1
14b	1021008	Pneu pour carrelage sans ergot de robot Victor	1
-	1024508	Corps de partie basse de robot Victor 2 roues	1
-	1024051	Tuyau blanc de robot Victor 2 roues-4 roues (1m)	1
-	1024053	Tuyau conique de robot Victor 2 roues-4 roues (1m)	1



N°	Code	Désignation des articles	Cond. / Pack.
1	1021012	Roue nue de robot Victor	1
2	1021002	Cone de raccordement de robot Victor	1
3	1021019	Roulement de roue de robot Victor, les 2	1
4	1021004	Flotteur de tuyau de robot Victor 2 roues-4 roues	1
6	1021018	Inverseur avec ressorts de robot Victor	1
8	1024507	Turbine 6 ailettes de robot Victor 2 et 4 roues	1
10	1021021	Came de programme 5 crans de robot Victor 2 roues	1
11	1021022	Came de programme 3 crans de robot Victor 4 roues	1
13	1021013	Volet complet de robot Victor	1
14	1021020	Volet fixe de robot Victor	2
15	1021014	Partie basse de volet de robot Victor, les 4	1
16	1021023	Mini-ski avec roulettes de robot Victor	4
17	1021005	Pneu cranté avec ergot de robot Victor	1
18	1021007	Pneu cranté sans ergot de robot Victor	1
19	1021006	Pneu pour carrelage avec ergot de robot Victor	1
20	1021008	Pneu pour carrelage sans ergot de robot Victor	1

